

## Technicien/ne automobile

Injection, freinage, suspension, transmission... le technicien automobile entretient et répare des véhicules de plus en plus sophistiqués dans lesquels l'électronique a tendance à s'imposer. Trouver l'origine d'un dysfonctionnement et poser un diagnostic : c'est le coeur de son activité.



### Les formations en Auvergne-Rhône-Alpes

[126](#)

formations à venir

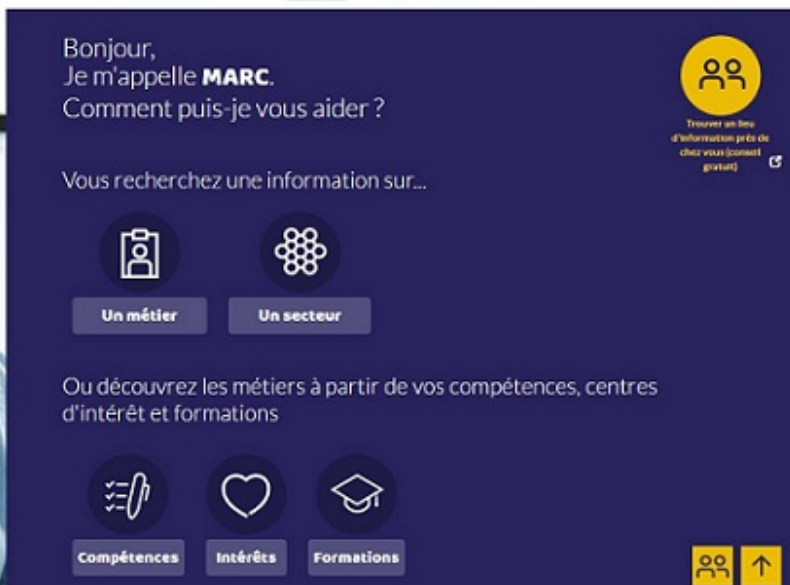
### Les offres d'emploi aujourd'hui en Auvergne-Rhône-Alpes

- [Mécanique automobile et entretien de véhicules](#)

## Pour élargir votre recherche :

[Les métiers de la maintenance ou de l'environnement](#)

Rendez-vous sur [Cleor Auvergne-Rhône-Alpes](#) pour obtenir des informations sur les conditions d'emploi de ce métier : potentiel d'embauche, salaire, types de contrat, entreprises présentes autour de votre lieu de recherche, ...



## Description métier

### Activités

Trouver l'origine de la panne

Après avoir analysé les informations données par le conducteur, le technicien examine rapidement le véhicule. Cette phase lui permet d'émettre une première hypothèse sur l'origine du dysfonctionnement ou de la panne. À l'aide du matériel électronique d'aide au diagnostic, il procède à des contrôles plus précis et détaillés sur les éléments mécaniques, électriques ou électroniques incriminés.

Remplacer et réparer

L'interprétation des résultats des tests effectués va lui permettre d'identifier l'origine de la défaillance. À partir de ce diagnostic, il va pouvoir établir la liste des travaux à réaliser et des pièces à changer. Il arrête alors le planning de l'intervention, après acceptation du devis par le client. Le mécanicien approvisionne son poste de travail en pièces, démonte les organes défectueux, remplace ou remet en état les éléments endommagés. Puis il effectue les différents réglages nécessaires en suivant les recommandations du constructeur.

Au service du client

Il procède aux essais sur route et réalise les dernières mises au point. L'intervention terminée, il rend le véhicule à son conducteur, explique en détail les travaux effectués et commente la facture.

Concurrence oblige, il est impératif de satisfaire la clientèle pour la fidéliser. Le technicien s'adapte à de nouvelles activités : interventions rapides (assistance 24 heures sur 24), précontrôle technique, forfaits révision-entretien...

### Où et comment ?

Des pannes complexes

Depuis plusieurs années, la montée en puissance de l'électronique embarquée (injection, freinage, suspension, etc.) a changé la donne en matière de maintenance et de réparation auto. Si les véhicules ont gagné en fiabilité, avec des entretiens plus espacés, les interventions sont plus

complexes et nécessitent une grande technicité. Aujourd'hui, le diagnostic occupe une place prépondérante dans l'activité du mécanicien qui est devenu un expert de la détection des origines d'une panne.

Petits et grands garages

Les conditions d'exercice diffèrent selon que le technicien automobile travaille dans un petit garage ou dans l'atelier d'une grande concession. Dans une petite structure, le mécanicien est plus autonome, plus polyvalent et a davantage de contacts avec la clientèle que dans un atelier plus structuré avec un personnel plus nombreux. Une grosse structure permet d'accéder à des outils et à des matériels plus diversifiés et sophistiqués. Le technicien doit rendre compte de ses interventions à un chef d'équipe ou d'atelier.

De lourdes responsabilités

Quelle que soit la taille de l'atelier, les responsabilités sont grandes. Il faut adapter ses horaires de travail au volume d'activité et parfois se déplacer pour opérer un dépannage ou s'approvisionner en pièces détachées.

## Compétences

Être capable de s'adapter

Le technicien a des connaissances suffisamment pointues en mécanique, électricité et électronique automobile pour pouvoir s'adapter aux évolutions technologiques, rapides et continues, du secteur (électronique embarquée, utilisation d'outils de diagnostic...). Intervenant sur des véhicules dont les gammes se renouvellent sans cesse, il doit se montrer rapide et efficace.

La tête et les mains

Il est doué pour l'observation, l'analyse et la réflexion. Habile et précis dans ses gestes, il est rigoureux et méthodique dans ses interventions. Ses qualités relationnelles lui permettent d'écouter le client, de comprendre ses attentes et de le conseiller.

En pleine forme

Une certaine résistance physique lui est nécessaire pour supporter le travail en atelier, dans des positions parfois inconfortables. L'activité oblige aussi à manipuler des graisses et des solvants.

## Diplômes, certifications

### Diplômes et certifications

**Important.** Le parcours de formation pour accéder à un métier n'est pas toujours celui qu'on imagine ! Des professionnels qui exercent le même métier, ont parfois suivi des parcours de formation différents, sans oublier que ceux qui suivent la même formation n'exercent pas forcément le même métier !

Bac pro au minimum

Le diagnostic occupant une place prépondérante en maintenance automobile, le bac pro est le minimum requis pour être autonome. Le titulaire du CAP maintenance des véhicules est un exécutant, un ouvrier qualifié. Le diagnostic lui est donné. Il démonte, remplace ou répare les éléments défectueux, et remonte le tout. Il réalise des mesures et des contrôles, effectue des réglages simples. Le bac pro donne les connaissances nécessaires pour poser un diagnostic. Il permet aussi de s'adapter aux nombreuses évolutions techniques du secteur.

Après la 3e

Le bac pro maintenance des véhicules se décline en différentes spécialités : motos, véhicules de transport routier, voitures particulières.

## • Niveau II : Licence ou Maîtrise

- [Licence pro droit, économie, gestion mention organisation, management des services de l'automobile](#)  
Pour accéder à sa fiche sur le site InterCarif, [cliquez ici](#).
- [Licence pro organisation, management des services de l'automobile](#)  
Pour accéder à sa fiche sur le site InterCarif, [cliquez ici](#).

## • Niveau III : BTS, DUT

- [BTS maintenance des véhicules option A : voitures particulières](#)  
Pour accéder à sa fiche sur le site InterCarif, [cliquez ici](#).
- [BTS maintenance des véhicules option B : véhicules de transport routier](#)  
Pour accéder à sa fiche sur le site InterCarif, [cliquez ici](#).
- [FCIL maintenance de véhicules électriques ou hybrides](#)  
Pour accéder à sa fiche sur le site InterCarif, [cliquez ici](#).
- [Technicien en maintenance des parcs de véhicules industriels](#)  
Pour accéder à sa fiche sur le site InterCarif, [cliquez ici](#).
- [Technicien supérieur en mécanique sportive](#)  
Pour accéder à sa fiche sur le site InterCarif, [cliquez ici](#).

## • Niveau IV : BAC, BT, BP

- [Bac pro maintenance des véhicules option A voitures particulières](#)  
Pour accéder à sa fiche sur le site InterCarif, [cliquez ici](#).
- [Bac pro maintenance des véhicules option B véhicules de transport routier](#)  
Pour accéder à sa fiche sur le site InterCarif, [cliquez ici](#).
- [FCIL préparation moteurs option mécanique de compétition](#)  
Pour accéder à sa fiche sur le site InterCarif, [cliquez ici](#).
- [MC maintenance des installations oléohydrauliques et pneumatiques](#)  
Pour accéder à sa fiche sur le site InterCarif, [cliquez ici](#).
- [Titre professionnel technicien\(ne\) reconstruteur\(trice\) de moteurs thermiques et d'organes](#)  
Pour accéder à sa fiche sur le site InterCarif, [cliquez ici](#).
- [Titre professionnel technicien\(ne\) électromécanicien\(ne\) automobile](#)  
Pour accéder à sa fiche sur le site InterCarif, [cliquez ici](#).

## • Niveau V : BEP, CAP

- [CAP développement option 1 : fabrication et entretien mécanique](#)  
Pour accéder à sa fiche sur le site InterCarif, [cliquez ici](#).
- [CAP maintenance des véhicules option voitures particulières](#)  
Pour accéder à sa fiche sur le site InterCarif, [cliquez ici](#).
- [CAP maintenance des véhicules option véhicules de transport routier](#)  
Pour accéder à sa fiche sur le site InterCarif, [cliquez ici](#).
- [MC maintenance des moteurs diesel et de leurs équipements](#)

- Pour accéder à sa fiche sur le site InterCarif, [cliquez ici](#).
- [MC maintenance des systèmes embarqués de l'automobile dominante motocycles](#)  
Pour accéder à sa fiche sur le site InterCarif, [cliquez ici](#).
- [MC réalisation de circuits oléohydrauliques et pneumatiques](#)  
Pour accéder à sa fiche sur le site InterCarif, [cliquez ici](#).
- [Titre professionnel mécanicien\(ne\) automobile](#)  
Pour accéder à sa fiche sur le site InterCarif, [cliquez ici](#).
- [Titre professionnel mécanicien\(ne\) de maintenance automobile](#)  
Pour accéder à sa fiche sur le site InterCarif, [cliquez ici](#).
- [Titre professionnel mécanicien\(ne\) réparateur\(trice\) de véhicules industriels](#)  
Pour accéder à sa fiche sur le site InterCarif, [cliquez ici](#).

### • **Autres certifications sans niveau, CQP**

- [CQP démonteur automobile](#)  
Pour accéder à sa fiche sur le site InterCarif, [cliquez ici](#).
- [CQP démonteur automobile confirmé](#)  
Pour accéder à sa fiche sur le site InterCarif, [cliquez ici](#).
- [CQP démonteur automobile spécialiste](#)  
Pour accéder à sa fiche sur le site InterCarif, [cliquez ici](#).
- [CQP mécanicien collision](#)  
Pour accéder à sa fiche sur le site InterCarif, [cliquez ici](#).
- [CQP mécanicien de maintenance automobile](#)  
Pour accéder à sa fiche sur le site InterCarif, [cliquez ici](#).
- [CQP mécanicien spécialiste automobile](#)  
Pour accéder à sa fiche sur le site InterCarif, [cliquez ici](#).
- [CQP opérateur service rapide](#)  
Pour accéder à sa fiche sur le site InterCarif, [cliquez ici](#).
- [CQP opérateur spécialiste service rapide](#)  
Pour accéder à sa fiche sur le site InterCarif, [cliquez ici](#).
- [CQP rénovateur véhicules d'occasion](#)  
Pour accéder à sa fiche sur le site InterCarif, [cliquez ici](#).
- [CQP technicien confirmé mécanique automobile](#)  
Pour accéder à sa fiche sur le site InterCarif, [cliquez ici](#).
- [CQP technicien expert après-vente automobile](#)  
Pour accéder à sa fiche sur le site InterCarif, [cliquez ici](#).
- [CQP technicien électricien - électronicien automobile](#)  
Pour accéder à sa fiche sur le site InterCarif, [cliquez ici](#).

## Ressources

### Autres ressources

#### **Publications Onisep :**

- Les métiers de la mécanique - Parcours - 2014 - Onisep

#### **Sites internet :**

- [www.metiersdelauto.com](http://www.metiersdelauto.com)

- [www.anfa-auto.fr](http://www.anfa-auto.fr)  
Association nationale pour la formation automobile
- [www.ccfa.fr](http://www.ccfa.fr)  
Comité des constructeurs français d'automobiles
- [www.cnpa.fr](http://www.cnpa.fr)  
Conseil national des professions de l'automobile
- [www.fna.fr](http://www.fna.fr)  
Fédération nationale de l'artisanat automobile

## Vidéos

