

## Contrôleur/euse technique automobile

Pneus, freins, suspensions, échappement... le contrôleur technique ausculte les véhicules automobiles sous tous les angles. Objectif : pointer les dysfonctionnements par rapport à la réglementation, et conseiller les conducteurs sur les réparations à effectuer.



### Les formations en Auvergne-Rhône-Alpes

[203](#)

formations à venir

### Les offres d'emploi aujourd'hui en Auvergne-Rhône-Alpes

- [Mécanique automobile et entretien de véhicules](#)

## Pour élargir votre recherche :

[Les métiers de la maintenance ou de l'environnement](#)

Rendez-vous sur [Cleor Auvergne-Rhône-Alpes](#) pour obtenir des informations sur les conditions d'emploi de ce métier : potentiel d'embauche, salaire, types de contrat, entreprises présentes autour de votre lieu de recherche, ...



## Description métier

### Activités

Faire un bilan de santé

Il contrôle l'état des véhicules automobiles de plus de 4 ans (voitures particulières, camionnettes et fourgons de moins de 3,5 tonnes). Il vérifie leur conformité avec la réglementation en vigueur. Pour cela, il effectue, sans démontage, plus d'une centaine de contrôles. Tout y passe : les freins, les pneus, la transmission, la suspension, la pollution, la direction, l'éclairage...

Diagnostiquer

Le contrôle visuel étant insuffisant, une série de tests est effectuée à l'aide d'appareils et de bancs de mesure. Le contrôleur utilise divers outils et machines : pont élévateur, banc de suspension, banc de freinage, analyseur de gaz et de fumées, régloscope... Et, bien sûr, un poste informatique de contrôle. Ce technicien ne répare jamais le véhicule. En revanche, si des problèmes mécaniques sont détectés, il doit en découvrir la cause.

Conseiller

Une fois les tests effectués, le contrôleur technique établit un bilan écrit de son intervention, un procès-verbal et une facture pour le client. Puis il détaille à l'usager les anomalies constatées et lui explique ce qu'il doit faire réparer, quelles sont les pièces à changer (flexible de frein, pneus, amortisseurs...) et pourquoi. C'est aussi l'occasion de sensibiliser les conducteurs à la sécurité routière et de fixer, si nécessaire, la date d'une prochaine contre-visite.

### Où et comment ?

Savoir s'adapter

Le contrôleur exerce dans un centre agréé indépendant ou associé à un réseau. L'équipe technique, placée sous la direction d'un responsable, dépasse rarement 3 personnes. Le travail n'est pas répétitif, vu la diversité des véhicules en circulation (électriques, hybrides...). Les connaissances mécaniques doivent sans cesse être améliorées. L'évolution de la réglementation impose aussi de suivre régulièrement des stages de remise à niveau.

Tout pour la sécurité

Les responsabilités du contrôleur technique en automobile sont très importantes. En effet, il rédige et signe le PV (procès-verbal) de contrôle, qui fait de lui le garant de la sécurité du véhicule. Il évalue l'état de fonctionnement de la voiture.

Des positions parfois pénibles

Debout, couché, assis, parfois plié en deux, il ausculte le véhicule sous toutes les coutures. Pas toujours facile de dénicher le numéro du châssis, surtout lorsqu'on ne peut rien démonter. Une bonne forme physique est donc nécessaire.

## Compétences

Une expertise technique

Si le contrôleur technique ne répare pas, il doit cependant avoir de solides connaissances en mécanique et connaître tous les problèmes liés à la technique automobile, depuis la carrosserie jusqu'au moteur, en passant par la transmission et les liaisons au sol. Il doit aussi maîtriser les outils de mesure et de contrôle, qu'ils soient mécaniques ou électroniques.

Rigueur et méthode

Impossible d'échapper aux multiples documents faisant état des normes en vigueur. Il faut se tenir au courant des évolutions, faire preuve de rigueur et de méthode. La précision est également de mise au moment de rédiger le compte-rendu. Le contrôleur automobile doit faire appel à ses qualités d'analyse et de synthèse pour présenter clairement des éléments complexes.

Aisance relationnelle

Qu'il soit face à des clients, des experts, des assureurs ou des équipementiers, il exerce un métier de contacts. Face à des conducteurs pas toujours satisfaits du bilan émis, il sait garder son calme. Il est capable d'employer un langage technique, mais aussi d'expliquer les problèmes d'un véhicule en des termes accessibles au plus grand nombre. La pratique de logiciels spécialisés est indispensable.

## Diplômes, certifications

### Diplômes et certifications

**Important.** Le parcours de formation pour accéder à un métier n'est pas toujours celui qu'on imagine ! Des professionnels qui exercent le même métier, ont parfois suivi des parcours de formation différents, sans oublier que ceux qui suivent la même formation n'exercent pas forcément le même métier !

La profession est très réglementée. Elle exige l'obtention d'un agrément préfectoral qui n'est délivré qu'à des personnes ayant un diplôme et/ou de l'expérience dans la réparation (mécanique, électricité ou carrosserie) automobile (ou véhicules industriels ou motocycles), et ayant suivi un stage de formation spécifique.

La durée de la formation au contrôle automobile varie selon le niveau du candidat :

- 900 heures (environ 6 mois) pour les titulaires d'un CAP sans expérience professionnelle ;
- 175 heures (4 à 5 semaines environ) pour les titulaires d'un bac pro, d'un BTS ou d'un DUT sans

expérience professionnelle ;

- 175 heures pour les titulaires d'un CAP avec 2 ans d'expérience professionnelle, et pour les personnes sans diplôme avec 5 ans d'expérience professionnelle.

La formation spécifique peut déboucher sur un CQP (certificat de qualification professionnelle) ou sur un titre professionnel reconnu de contrôleur technique.

Aucune condamnation ne doit figurer au casier judiciaire (bulletin n° 2).

Le contrôleur technique doit recevoir chaque année 20 heures de formation complémentaire pour conserver son agrément.

### • Niveau III : BTS, DUT

- [BTS maintenance des véhicules option A : voitures particulières](#)  
Pour accéder à sa fiche sur le site InterCarif, [cliquez ici](#).
- [BTS maintenance des véhicules option B : véhicules de transport routier](#)  
Pour accéder à sa fiche sur le site InterCarif, [cliquez ici](#).

### • Niveau IV : BAC, BT, BP

- [Bac pro construction des carrosseries](#)  
Pour accéder à sa fiche sur le site InterCarif, [cliquez ici](#).
- [Bac pro maintenance des véhicules option A voitures particulières](#)  
Pour accéder à sa fiche sur le site InterCarif, [cliquez ici](#).
- [Bac pro maintenance des véhicules option B véhicules de transport routier](#)  
Pour accéder à sa fiche sur le site InterCarif, [cliquez ici](#).
- [Bac pro maintenance des véhicules option C motocycles](#)  
Pour accéder à sa fiche sur le site InterCarif, [cliquez ici](#).
- [Bac pro réparation des carrosseries](#)  
Pour accéder à sa fiche sur le site InterCarif, [cliquez ici](#).
- [FCIL contrôleur technique](#)  
Pour accéder à sa fiche sur le site InterCarif, [cliquez ici](#).
- [FCIL contrôleur technique automobile](#)  
Pour accéder à sa fiche sur le site InterCarif, [cliquez ici](#).

### • Niveau V : BEP, CAP

- [CAP développement option 1 : fabrication et entretien mécanique](#)  
Pour accéder à sa fiche sur le site InterCarif, [cliquez ici](#).
- [CAP maintenance des véhicules option voitures particulières](#)  
Pour accéder à sa fiche sur le site InterCarif, [cliquez ici](#).
- [CAP maintenance des véhicules option véhicules de transport routier](#)  
Pour accéder à sa fiche sur le site InterCarif, [cliquez ici](#).
- [CAP réparation des carrosseries](#)  
Pour accéder à sa fiche sur le site InterCarif, [cliquez ici](#).
- [CAP réparation, entretien des embarcations de plaisance](#)  
Pour accéder à sa fiche sur le site InterCarif, [cliquez ici](#).
- [MC maintenance des moteurs diesel et de leurs équipements](#)

- Pour accéder à sa fiche sur le site InterCarif, [cliquez ici](#).
- [MC maintenance des systèmes embarqués de l'automobile dominante motocycles](#)  
Pour accéder à sa fiche sur le site InterCarif, [cliquez ici](#).
- [MC maintenance des systèmes embarqués de l'automobile dominante véhicules industriels](#)  
Pour accéder à sa fiche sur le site InterCarif, [cliquez ici](#).
- [MC maintenance des systèmes embarqués de l'automobile dominante véhicules particuliers](#)  
Pour accéder à sa fiche sur le site InterCarif, [cliquez ici](#).
- [Titre professionnel mécanicien\(ne\) réparateur\(trice\) de véhicules industriels](#)  
Pour accéder à sa fiche sur le site InterCarif, [cliquez ici](#).

## • Autres certifications sans niveau, CQP

- [CQP contrôleur technique P.L.](#)  
Pour accéder à sa fiche sur le site InterCarif, [cliquez ici](#).
- [CQP contrôleur technique V.L.](#)  
Pour accéder à sa fiche sur le site InterCarif, [cliquez ici](#).
- [CQP contrôleur technique confirmé P.L.](#)  
Pour accéder à sa fiche sur le site InterCarif, [cliquez ici](#).
- [CQP contrôleur technique confirmé V.L.](#)  
Pour accéder à sa fiche sur le site InterCarif, [cliquez ici](#).
- [CQP dépanneur-remorqueur PL](#)  
Pour accéder à sa fiche sur le site InterCarif, [cliquez ici](#).
- [CQP mécanicien collision](#)  
Pour accéder à sa fiche sur le site InterCarif, [cliquez ici](#).
- [CQP mécanicien spécialiste automobile](#)  
Pour accéder à sa fiche sur le site InterCarif, [cliquez ici](#).
- [CQP opérateur maintenance pneumatiques véhicules industriels](#)  
Pour accéder à sa fiche sur le site InterCarif, [cliquez ici](#).
- [CQP opérateur spécialiste maintenance pneumatiques véhicules industriels](#)  
Pour accéder à sa fiche sur le site InterCarif, [cliquez ici](#).

# Ressources

## Autres ressources

### Organismes :

- Association nationale pour la formation automobile (**Anfa**)  
41-49 rue de la Garenne - 92313 - Sèvres Cedex (01 41 14 16 18)  
[www.anfa-auto.fr](http://www.anfa-auto.fr)
- Comité des constructeurs français d'automobiles (**CCFA**)  
2 rue de Presbourg - 75008 - Paris (01 49 52 51 00)  
[www.ccfa.fr](http://www.ccfa.fr)
- Conseil national des professions de l'automobile (**CNPA**)  
50 rue Rouget de Lisle - 92158 - Suresnes Cedex (01 40 99 55 00)  
[www.cnpa.fr](http://www.cnpa.fr)
- Fédération nationale de l'artisanat automobile (**FNA**)

Immeuble axe Nord 9-11 avenue Michelet - 93583 - Saint-Ouen Cedex (01 40 11 12 96)  
www.fna.fr

**Sites internet :**

- [www.metiersdelauto.com](http://www.metiersdelauto.com)

## Vidéos

