

Ascensoriste

L'ascensoriste installe, entretient, dépanne et modernise les ascenseurs, monte-charge, escaliers mécaniques, trottoirs roulants et portails automatiques sur différents sites. Une profession qui recrute pour faire face à l'accroissement des besoins et assurer la relève.



Les formations en Auvergne-Rhône-Alpes

[216](#)

formations à venir

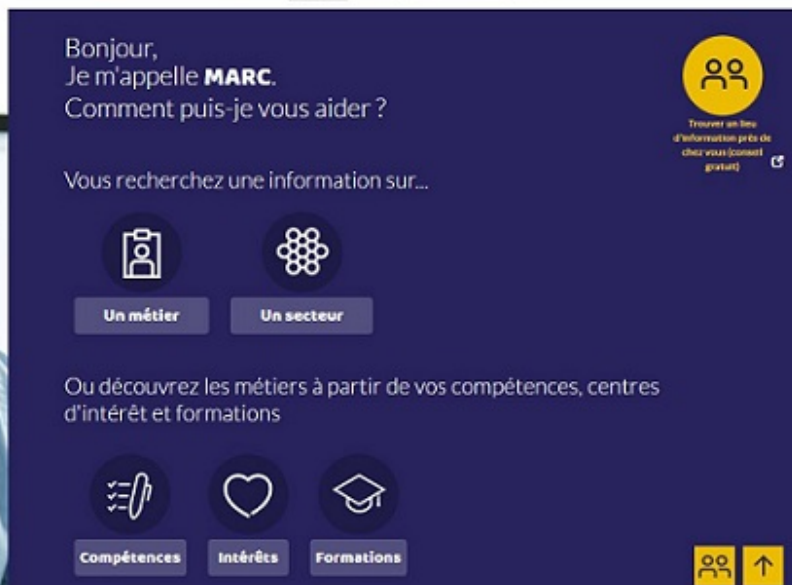
Les offres d'emploi aujourd'hui en Auvergne-Rhône-Alpes

- [Installation et maintenance d'ascenseurs](#)

Pour élargir votre recherche :

[Les métiers de la maintenance ou de l'environnement](#)

Rendez-vous sur [Cleor Auvergne-Rhône-Alpes](#) pour obtenir des informations sur les conditions d'emploi de ce métier : potentiel d'embauche, salaire, types de contrat, entreprises présentes autour de votre lieu de recherche, ...



Description métier

Activités

Installation et réglages

Après l'étude des plans et schémas de l'ouvrage à réaliser, ce technicien de montage équipe la cage de l'ascenseur : mise en place des barres de guidage, implantation du moteur et de sa commande, pose des portes palières et des boutons d'appel, câblages et raccordements électriques. Il procède ensuite au montage de la cabine, aux contrôles et réglages préalables à la mise en service.

Entretien et dépannage

Il peut aussi être responsable de la maintenance d'un parc d'ascenseurs, de monte-charge ou d'escaliers mécaniques. Il procède régulièrement aux contrôles, nettoyages et réglages nécessaires. En cas de panne, il identifie le système défaillant et effectue généralement un échange standard (carte électronique, boîtier électrique...). La pièce défectueuse est réparée à l'atelier de l'entreprise ou renvoyé chez le fabricant.

Modernisation et adaptation

L'ascensoriste adapte les installations aux besoins des usagers en tenant compte de l'augmentation des charges transportées et de la vitesse de déplacement. Il réalise les modifications nécessaires pour maintenir les installations en conformité avec l'évolution de la réglementation.

Organisation et suivi des sites

À chaque intervention, l'ascensoriste effectue les tests réglementaires de remise en service. Il remplit et signe les fiches techniques qui constituent le dossier de maintenance de l'appareil.

Où et comment ?

Disponibilité obligatoire

Les horaires sont généralement réguliers, mais il peut y avoir des astreintes, la nuit, les jours fériés. Les interventions d'urgence nécessitent d'être disponible et réactif. La remise en marche doit se faire dans les meilleurs délais, en respectant la réglementation et en garantissant la sécurité des « passagers ».

Seul ou en équipe

Le technicien de montage ou de modernisation travaille souvent en équipe sur les chantiers. Généralement seul, le technicien de maintenance se déplace sur le site avec le véhicule de service. Ses tournées d'inspection l'amènent à des déplacements quotidiens. Le permis de conduire est donc indispensable.

Un métier physiquement exigeant

L'ascensoriste exerce souvent dans des postures inconfortables, en hauteur, en milieu confiné et à proximité du vide. En bonne condition physique, il ne doit pas avoir de problèmes de dos, d'allergies respiratoires, de troubles de l'équilibre ou de la vue (daltonisme). Le port d'équipements de protection (casque, harnais, gants) est obligatoire.

Compétences

De la mécanique à l'informatique

Qu'ils soient à traction électrique ou hydraulique, les ascenseurs sont des équipements relativement complexes. L'ascensoriste maîtrise les nouvelles techniques comme les anciennes. Le montage et l'entretien requièrent une certaine polyvalence. Des connaissances en mécanique (soudage, montage), électrotechnique, électricité (câblage), électronique et informatique sont indispensables.

Rigueur et méthode

En liaison régulière avec sa hiérarchie (radio, téléphone portable), l'ascensoriste intervient de manière autonome sur le parc d'appareils qui lui est confié (généralement, entre 50 et 150 ascenseurs). Il doit analyser rapidement le problème technique et adapter son intervention en appliquant précisément les procédures et les règles de sécurité pour lui-même comme pour les utilisateurs.

Le sens du dialogue

En contact direct avec des architectes, des professionnels du bâtiment, des organismes de logements sociaux, des syndicats, des copropriétaires ou des habitants, l'ascensoriste doit avoir un bon sens relationnel. Lors de pannes ou même d'un arrêt très provisoire pour cause de maintenance, il doit faire preuve de sang-froid, de patience et de compréhension face à des usagers quelquefois exigeants.

Diplômes, certifications

Diplômes et certifications

Important. Le parcours de formation pour accéder à un métier n'est pas toujours celui qu'on imagine ! Des professionnels qui exercent le même métier, ont parfois suivi des parcours de formation différents, sans oublier que ceux qui suivent la même formation n'exercent pas forcément le même métier !

Le métier d'ascensoriste est accessible après un bac pro suivi d'une MC (mention complémentaire), d'un BTS ou d'un titre professionnel.

Des formations sont également dispensées dans les centres de formation internes des grandes entreprises (Koné, Otis, Schindler, ThyssenKrupp...).

Niveau bac

- Bac pro électrotechnique, énergie, équipements communicants
- Bac pro maintenance des équipements industriels

Niveau bac + 1

- MC technicien ascensoriste (service et modernisation)

Niveau bac + 2

- BTS maintenance des systèmes option A systèmes de production

• Niveau III : BTS, DUT

- [BTS maintenance des systèmes option A : systèmes de production](#)
Pour accéder à sa fiche sur le site InterCarif, [cliquez ici](#).
- [Chargé de maintenance des systèmes numériques industriels](#)
Pour accéder à sa fiche sur le site InterCarif, [cliquez ici](#).

• Niveau IV : BAC, BT, BP

- [Bac pro maintenance des équipements industriels](#)
Pour accéder à sa fiche sur le site InterCarif, [cliquez ici](#).
- [Bac pro métiers de l'électricité et de ses environnements connectés](#)
Pour accéder à sa fiche sur le site InterCarif, [cliquez ici](#).
- [Bac pro électrotechnique, énergie, équipements communicants - industriel](#)
Pour accéder à sa fiche sur le site InterCarif, [cliquez ici](#).
- [MC technicien\(ne\) ascensoriste \(service et modernisation\)](#)
Pour accéder à sa fiche sur le site InterCarif, [cliquez ici](#).
- [Technicien\(ne\) de maintenance des ascenseurs](#)
Pour accéder à sa fiche sur le site InterCarif, [cliquez ici](#).
- [Technicien\(ne\) de réparation des ascenseurs](#)
Pour accéder à sa fiche sur le site InterCarif, [cliquez ici](#).
- [Titre professionnel de technicien\(ne\) de maintenance d'ascenseurs](#)
Pour accéder à sa fiche sur le site InterCarif, [cliquez ici](#).

• Sans niveau spécifique, habilitation

- [CQPM agent qualifié de maintenance en ascenseurs](#)
Pour accéder à sa fiche sur le site InterCarif, [cliquez ici](#).
- [CQPM agent qualifié de modernisation en ascenseurs](#)
Pour accéder à sa fiche sur le site InterCarif, [cliquez ici](#).
- [CQPM technicien de service maintenance en ascenseurs](#)
Pour accéder à sa fiche sur le site InterCarif, [cliquez ici](#).

Ressources

Autres ressources

Publications Onisep :

- Les métiers de la mécanique - Parcours - 2014 - Onisep

Sites internet :

- www.ascenseurs.fr
Fédération des ascenseurs
- www.afim.asso.fr
Association française des ingénieurs et responsables de maintenance

Vidéos

