

Électromécanicien/ne en remontées mécaniques

Télesièges, télécabines, téléphériques... l'électromécanicien en remontées mécaniques intervient sur les éléments électriques et mécaniques des remontées mécaniques. Plutôt prévenir que guérir, c'est sa devise.

Les formations en Auvergne-Rhône-Alpes

[245](#)

formations à venir

Les offres d'emploi aujourd'hui en Auvergne-Rhône-Alpes

- [Installation et maintenance d'ascenseurs](#)

Rendez-vous sur [Cleor Auvergne-Rhône-Alpes](#) pour obtenir des informations sur les conditions d'emploi de ce métier : potentiel d'embauche, salaire, types de contrat, entreprises présentes autour de votre lieu de recherche, ...

The image shows a screenshot of the CLÉOR website. On the left, there is a photo of a smiling man in a light blue shirt. To the right of the photo is a dark blue navigation panel. At the top of this panel, it says 'Bonjour, Je m'appelle MARC. Comment puis-je vous aider?'. Below this, it asks 'Vous recherchez une information sur...'. There are two buttons: 'Un métier' and 'Un secteur'. At the bottom of the panel, there are three buttons: 'Compétences', 'Intérêts', and 'Formations'. Above the navigation panel, there are logos for 'Via Compétences', 'La Région Auvergne-Rhône-Alpes', and social media icons (Facebook, Twitter, LinkedIn, Google+, and a plus sign). In the top right corner of the page, there are logos for 'Via Compétences', 'La Région Auvergne-Rhône-Alpes', and a small icon for 'Trouver un lieu d'information près de chez vous (consultez le site)'. In the bottom right corner, there are two small icons: a person icon and an upward arrow icon.

Description métier

Activités

Installer télécabines, télésièges, téléskis

En s'appuyant sur le dossier de conception et de fabrication, l'électromécanicien assure le câblage des moteurs et des variateurs de vitesse, et celui des automates de sécurité et des capteurs et actionneurs associés. Il procède aux différents réglages et armoires de puissance. Il vérifie le bon fonctionnement de l'ensemble.

Entretien pour prévenir

Il fait tout pour éviter la panne et l'arrêt d'une remontée mécanique. Son rôle consiste surtout à entretenir pour anticiper la panne. Il pratique donc des interventions régulières de maintenance préventive. Il réalise les tâches d'entretien prévues : nettoyage, vérification de l'isolation des moteurs électriques, graissage, changement de pièces mécaniques, etc. Il effectue tous les contrôles destinés à repérer une anomalie comme la surchauffe, la déformation ou l'usure, et change les éléments défectueux.

Trouver l'origine de la panne

Lorsqu'une panne survient, l'électromécanicien procède à une série de tests et de mesures pour trouver l'origine de la défaillance. Il remplace les pièces ou les composants usagés, effectue les réglages et remet en service. Fort de son expérience, il peut suggérer des améliorations au bureau d'études, et intervenir ainsi en amont de la fabrication des machines.

Où et comment ?

Sécurité de rigueur

Les positions de travail sont spécifiques, voire " acrobatiques " quand il faut escalader des pylônes. L'électromécanicien est amené à travailler en altitude (de 800 à plus de 3000 m), il doit faire face aux intempéries et à des écarts importants de température. Les équipements de sécurité (casque, harnais, gants, lunettes et masque) sont obligatoires. Il doit maîtriser les différents moyens de déplacement sur le domaine skiable quand il intervient en saison hivernale (quad, scooter, ski).

Grande disponibilité

Le week-end comme les jours fériés, l'électromécanicien assure les dépannages urgents, notamment durant la saison hivernale dans les stations de ski qui tournent 7 jours sur 7. Ces contraintes sont une des caractéristiques du métier, même si les conditions de travail varient en fonction du lieu d'exercice.

Compétences

Multicompétent

La polyvalence s'impose. Il est à la fois électricien pour le câblage, mécanicien pour remplacer les roulements d'un arbre de transmission, chaudronnier pour modifier le carter de protection d'un moteur...

Capable d'adaptation

L'électromécanicien doit bien connaître les éléments d'un système électrique : constituants d'électrotechnique, électronique de puissance ou informatique industrielle. L'évolution constante de ces technologies l'oblige à s'adapter en permanence.

L'électromécanicien doit pouvoir intervenir sur des matériels de plus en plus sophistiqués.

Maîtrise de l'anglais technique

La maîtrise de l'anglais technique est souhaitée pour la compréhension des notices et documents. L'interprétation des schémas électriques et des plans d'équipements mécaniques s'avère indispensable.

Physiquement résistant

La pratique du ski ainsi qu'une bonne condition physique et la résistance au froid sont indispensables.

Diplômes, certifications

Diplômes et certifications

Important. Le parcours de formation pour accéder à un métier n'est pas toujours celui qu'on imagine ! Des professionnels qui exercent le même métier, ont parfois suivi des parcours de formation différents, sans oublier que ceux qui suivent la même formation n'exercent pas forcément le même métier !

Niveau bac

- Bac pro électrotechnique, énergie, équipements communicants
- Bac pro maintenance des équipements industriels
- Dans les 2 lycées professionnels qui préparent le CAP transports par câbles et remontées mécaniques, la poursuite d'études est possible pour obtenir un de ces 2 bacs pro
- CQP (certificat de qualification professionnelle) électromécanicien ou électromécanicien industriel, ou conducteur de téléportés débrayables proposé par le Syndicat des domaines skiables de France, pour les stations utilisant télésièges ou télécabines

Les grandes stations recherchent surtout des titulaires de bac + 2.

Niveau bac + 2

- BTS électrotechnique
- BTS conception et réalisation de systèmes automatiques
- DUT génie électrique et informatique industrielle

• Niveau III : BTS, DUT

- [BTS conception et réalisation de systèmes automatiques](#)
Pour accéder à sa fiche sur le site InterCarif, [cliquez ici](#).
- [BTS électrotechnique](#)
Pour accéder à sa fiche sur le site InterCarif, [cliquez ici](#).
- [DUT génie électrique et informatique industrielle](#)
Pour accéder à sa fiche sur le site InterCarif, [cliquez ici](#).

Niveau IV : BAC, BT, BP

- [Bac pro maintenance des équipements industriels](#)
Pour accéder à sa fiche sur le site InterCarif, [cliquez ici](#).
- [Bac pro métiers de l'électricité et de ses environnements connectés](#)
Pour accéder à sa fiche sur le site InterCarif, [cliquez ici](#).
- [Bac pro électrotechnique, énergie, équipements communicants - industriel](#)
Pour accéder à sa fiche sur le site InterCarif, [cliquez ici](#).

Ressources

Autres ressources

Sites internet :

- www.domaines-skiables.fr
Site de la Chambre professionnelle des opérateurs de domaines skiabiles : rubrique " Les métiers et les hommes ", offres d'emploi en montagne
 - www.domaines-skiables.fr
Domaines skiabiles de France / SNTF (Syndicat national des téléphériques de France)
-